

L'évasion de la 'Horaine'

Le départ pour la Grande Bretagne, à la barbe des soldats allemands, de la vedette 'La Horaine' constitue un exploit entré dans la légende après deux tentatives malheureuses.

En **mars 1943**, une première tentative autonome échoue et cause l'arrestation de six hommes, suivie de déportations. Le réseau Cohors-Asturie décide alors de prendre l'affaire en mains afin d'évacuer des aviateurs et permettre à des patriotes de rejoindre les forces de la France Combattante en Angleterre.. Les aviateurs cachés dans une maison de Gouërmel avaient une protection rapprochée effectuée par des membres du F.N-F.T.P armés. **André Le Bras** coordonne l'évasion de la Horaine, lors d'une relève au phare des Roches Douvres le **22 novembre 1943**, avec à son bord des volontaires des Phares et Balises : Louis Thomas, Richard Pierre, Jean Le Meur, Charles Jézequel, le gardien descendant et Yvon Jezequel, jeune résistant, sans oublier la sentinelle allemande vite maîtrisée.

Malheureusement la récupération d'un groupe de vingt personnes dont quatorze aviateurs alliés initialement prévue à l'**îlot Istan**, dans l'anse de Gouërmel près de Plougescant échoue de peu à cause de la mauvaise visibilité lors de la nuit du 22 novembre 1943.

La Horaine arrive au port de Dartmouth le **23 novembre au matin**, l'équipage rejoint les Forces Françaises libres et remet aux alliés de précieux documents collectés par le réseau **Cohors-Asturie**.